

Положение
о проведении Всероссийского конкурса профессионального мастерства
«Лучший водитель грузовика» (в 2026 году)

1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

1.1. Настоящее Положение регулирует отношения, возникающие в процессе организации и проведения Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель грузовика» (далее – Конкурс).

1.2. Конкурс проводится в рамках Плана мероприятий по реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ КОНКУРСА

2.1. Целями Конкурса являются демонстрация уровня профессиональной подготовки водителей грузового транспорта, создание благоприятного психологического климата в транспортных организациях, информационная и методическая поддержка субъектов транспортной отрасли с целью их вовлечения в мероприятия, предусмотренные федеральным проектом «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

2.2. Основными задачами Конкурса являются:

- формирование в сознании водителей грузового транспорта серьезного отношения к соблюдению Правил дорожного движения (далее – ПДД), к адекватному поведению на дороге;
- мотивация водительского состава к постоянной работе, направленной на повышение своего профессионального уровня;
- мотивация персонала транспортных предприятий к постоянной проверке знаний водителями ПДД и формированию устойчивых навыков и умений управлением транспортными средствами в рамках дорожного движения, и подготовке водителей к действиям в критических ситуациях;
- формирование в массовом сознании населения (путем соответствующих публикаций в средствах массовой информации и радиотелевизионных программах) соответствующего отношения к соблюдению ПДД как социально одобряемой норме поведения;
- выявление лучших водителей на предприятиях для укрепления их личной самооценки и позиции внутри компании;

- осовременивание имиджа профессии водителя, благодаря использованию новых технологий;
- повышение привлекательности профессии водителя и создание за счет этого механизма решения кадровой проблемы в отрасли, благодаря использованию новых технологий;
- формирование устойчивого интереса у молодых специалистов и учащихся профильных образовательных организаций к профессии водителя коммерческого транспорта;
- профессиональный рост водителя, благодаря использованию на конкурсе исключительно последних тенденций, правил дорожного движения;
- обмен опытом, знакомство с другими водителями и предприятиями.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

3.1. Организаторами Конкурса являются Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное бюджетное учреждение «Агентство автомобильного транспорта» и организация, заключившая контракт на проведение конкурса (Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»).

3.2. Для подготовки и проведения Конкурса создается Организационный комитет (далее - Оргкомитет). Председатель Оргкомитета утверждается Оргкомитетом Конкурса на первом заседании. Состав Оргкомитета и главный судья конкурса утверждается председателем Оргкомитета.

В состав Оргкомитета могут включаться представители:

- Министерства транспорта РФ;
- Государственной Думы РФ;
- Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;
- Общественного совета при Министерстве транспорта РФ;
- Органов исполнительной власти субъекта РФ, принимающего Конкурс;
- Органов местного самоуправления субъекта РФ, принимающего Конкурс;
- Территориальных органов федеральных органов исполнительной власти (по представлению);
- Открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»;

- Федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»;
- Ассоциации международных автомобильных перевозчиков;
- Российского автотранспортного союза и других отраслевых и общественных организаций;
- Публичного акционерного общества «КАМАЗ»
- Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства;
- Главный судья Конкурса.

3.3. Оргкомитетом определяются конкретные сроки и место проведения Конкурса, исходя из предложений различных заинтересованных ассоциаций, общественных объединений, администраций городов. Сроки и место проведения Конкурса согласовываются Департаментом государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта. Место проведения Конкурса должно соответствовать требованиям Инфраструктурного листа. Информация о сроках и месте проведения Конкурса доводится в письменном виде до органов государственной власти, заинтересованных ассоциаций, предприятий и организаций.

3.4. К участию в Конкурсе допускаются водители автомобильного грузового транспорта без ограничения по возрасту и полу, отобранные одним из следующих способов:

- от каждого субъекта Российской Федерации, не проводившего отборочный этап Конкурса, устанавливается квота по участникам – один участник в одной из зачётных групп;
- для субъектов России, которые провели отборочные этапы Конкурса, квота увеличивается до 3 водителей (предпочтение отдаётся призёрам региональных соревнований), но не более двух водителей в одном зачёте и не более двух водителей от одного транспортного предприятия);
- субъекту, в котором находится город, проводящий Конкурс, а также городам Москве, Санкт-Петербургу и Севастополю может быть предоставлено право направить дополнительно по одному участнику.

Общее количество участников (физических лиц) должно быть не менее 28 участников, представляющих не менее 17 регионов.

3.5. Заявка на участие в Конкурсе с подробными сведениями о водителе-участнике подается посредством заполнения специальной формы не позднее 10 дней до старта конкурса на сайте www.bestdriver-rf.ru. Для участия в Конкурсе водителям и сопровождающим необходимо заполнить и иметь при себе согласие на

обработку персональных данных, а также согласие на фото и видеосъемку, размещенные на сайте Конкурса.

3.6. Каждый участник Конкурса на месте проведения должен иметь при себе справку из отдела кадров компании, подтверждающую опыт работы в данном предприятии сроком более 6 месяцев, водительское удостоверение с категорией транспортного средства, дающей право управления автомобилем данной категории, паспорт.

3.7. При несоответствии предоставленных документов требованиям настоящего Положения участник не допускается до участия в Конкурсе, исключается из стартовой ведомости. В случае обнаружения несоответствия предоставленных документов после проведения Конкурса участник дисквалифицируется, результаты участника аннулируются.

3.8. Документация, регламентирующая проведение Конкурса, утверждается Председателем Оргкомитета после рассмотрения на заседании Оргкомитета, а также Департаментом государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации:

3.8.1. Настоящее Положение о проведении Конкурса;

3.8.2. Конкурсное задание;

3.8.3. Система критериев оценки;

3.8.4. Инфраструктурный лист;

3.8.5. Предложения по оформлению атрибутики Конкурса.

4. ПРОГРАММА КОНКУРСА И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

4.1. Программа Конкурса предусматривает проведение соревнований по теоретическим знаниям и практическим навыкам в строгом соответствии с Положением по проведению Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель грузовика» и Конкурсным заданием.

4.2. Конкурс проводится по системе личного первенства со следующим видом подвижного состава:

— личный зачет для водителей категории С на грузовых автомобилях грузоподъемностью от 3,5 до 10 тонн;

— личный зачет для водителей категории СЕ на автопоезде в составе тягача с полуприцепом грузоподъемностью свыше 10 тонн.

Первое место занимает участник, имеющий наибольшую сумму баллов, набранных по каждому виду соревнований конкурса. Этот результат образуется суммированием баллов, начисленных за сдачу Правил дорожного движения

(модуль А), баллов, начисленных за прохождение трассы скоростного маневрирования (модуль В) и баллов, начисленных за прохождение трассы скоростного маневрирования «Хрупкий груз» (модуль С). Водитель, имеющий наибольшую сумму, объявляется победителем. Следующий за ним (по этому признаку) водитель объявляется вторым и т.д.

При равенстве результатов двух или более водителей, преимущество получает водитель, набравший большую сумму баллов за выполнение упражнений на трассе скоростного маневрирования (модуль В). При равенстве этого показателя преимущество отдаётся показавшему лучшее время при выполнении модуля В (время фиксируется с точностью до секунды).

4.3 Участники выступают в Конкурсе на автомобилях, предоставленных Организаторами. Вид подвижного состава – автомобили от 3,5 до 10 тонн, автопоезда в составе тягача с полуприцепом грузоподъемностью свыше 10 тонн.

Модели и технические характеристики конкурсных автомобилей будут опубликованы на сайте Конкурса www.bestdriver-rf.ru. Автомобили должны быть укомплектованными в соответствии с требованиями Правил дорожного движения, технически исправными, в комплектации не менее базовой.

4.4. Оценку результатов и определение победителей Конкурса производит жюри. Состав жюри и его Председателя утверждает Председатель Оргкомитета.

В состав жюри могут входить представители:

- Министерства транспорта Российской Федерации;
- открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»;
- федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»;
- главный судья Конкурса;
- независимый эксперт.

4.5. Главный судья определяет персональный состав судейской коллегии по каждой категории Конкурса. Судьи могут быть представлены из числа сопровождающих лиц, органов Госавтоинспекции, Ространснадзора, профильных транспортных предприятий, государственных органов, муниципальных и др. Главный судья проводит подсчёт баллов на основании результатов, представленных судьями по каждому виду соревнований. При спорных ситуациях наибольший вес имеет мнение главного судьи соревнований.

4.6. Судейская коллегия должна пройти инструктаж по особенностям проведения соревнований по каждому виду.

4.7. В случае нарушения членом судейской коллегии условий проведения соревнований Конкурса, проявления явной необъективности в оценке результатов участника соревнования или проявления недисциплинированности он может быть отстранен от дальнейшего участия в работе судейской коллегии главным судьёй Конкурса.

4.8. Основные номинации для награждения победителей соответствуют зачётным группам: «в категории от 3,5 до 10 тонн», «в категории свыше 10 тонн». Участники, занявшие призовые места в Конкурсе, награждаются медалями, дипломами, кубками и призами.

4.9. Награждение призеров Конкурса проводится от имени Министерства транспорта Российской Федерации на церемонии торжественного закрытия.

4.10. Награждение призеров первых трех мест в каждой из основных номинаций Конкурса осуществляется в размере:

1-ое место - 300 000 (триста тысяч) рублей;

2-ое место - 150 000 (сто пятьдесят тысяч) рублей;

3-е место - 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей.

В случае, если два или более участника набрали равное количество баллов, жюри вправе принять решение о разделении нескольких мест между ними с равным разделением сумм денежных премий за соответствующие места между такими участниками.

4.11. Победитель в личном зачёте для водителей категории СЕ на автопоезде в составе тягача с полуприцепом будет награждён специальным призом главного спонсора соревнований ПАО «КАМАЗ» – автомобилем марки «Москвич».

4.12. Жюри может определить различные дополнительные номинации Конкурса. Номинации могут быть следующего формата: «Самый молодой участник», «Самый опытный участник», «Лучшее знание правил дорожного движения» и другие. Участники, занявшие первые места по отдельным видам соревнований (в номинациях), могут быть награждены грамотами и памятными подарками. Призовой фонд для награждения по номинациям формируется из средств предприятий-участников Конкурса и спонсоров.

4.13. Предприятия, организации, фирмы или физические лица могут учредить призы участникам и организаторам, проявившим себя в подготовке и проведении Конкурса. Об этом они должны проинформировать Оргкомитет (или жюри) за 5 дней до начала Конкурса.

4.14. Количество наград для участников Конкурса определяется Организаторами.

5. РЕШЕНИЕ КОНФЛИКТНЫХ СИТУАЦИЙ

5.1. Решение конфликтных ситуаций в ходе соревнований возлагается на главного судью соревнований.

5.2. Во время прохождения этапов (модулей) конкурса водителям запрещается давать оценки действиям судей на трассе и вступать с ними в переговоры.

В случае своего несогласия с каким-либо решением судей участник имеет право подать письменное заявление.

Данное заявление может быть подано в течение 30 минут после публикации распечатанных предварительных результатов на информационном табло.

5.3. Рассмотрение заявления и принятие решения по нему осуществляется главным судьей. При рассмотрении заявления главный судья имеет право использовать только официальную видеозапись, заслушивать мнение судей и водителей. В исключительных случаях могут быть использованы иные источники информации, способные помочь принятию решения.

5.4. В случае своего несогласия с решением главного судьи участник может в течение 10 минут после принятия решения подать апелляцию в жюри конкурса.

5.5. Решение жюри является окончательным и не подлежит пересмотру.