

Положение
о проведении Всероссийского конкурса профессионального мастерства
«Лучший водитель троллейбуса»
(г. Санкт-Петербург 2026 год)

1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

1.1. Настоящее Положение регулирует отношения, возникающие в процессе организации и проведения Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель троллейбуса» (далее – Конкурс).

1.2. Конкурс проводится в рамках Плана мероприятий по реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ КОНКУРСА

2.1. Целями Конкурса являются демонстрация уровня профессиональной подготовки водителей городского пассажирского транспорта общего пользования, создание благоприятного психологического климата в транспортных организациях, информационная и методическая поддержка субъектов транспортной отрасли с целью их вовлечения в мероприятия, предусмотренные федеральным проектом «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

2.2. Основными задачами Конкурса являются:

- формирование в сознании водителей городского пассажирского транспорта общего пользования серьезного отношения к соблюдению Правил дорожного движения (далее – ПДД), к адекватному поведению на дороге, ответственности за сохранение жизни и здоровья перевозимых пассажиров;
- мотивация водительского состава к постоянной работе, направленной на повышение своего профессионального уровня;
- мотивация персонала транспортных предприятий к постоянной проверке знаний водителями ПДД и формированию устойчивых навыков и умений управлением транспортными средствами в рамках дорожного движения, и подготовке водителей к действиям в критических ситуациях;
- формирование в массовом сознании населения (путем соответствующих публикаций в средствах массовой информации и радиотелевизионных программах) соответствующего отношения к соблюдению ПДД как социально одобряемой норме поведения;
- выявление лучших водителей на предприятиях для укрепления их личной самооценки и позиции внутри компании;
- осовременивание имиджа профессии водителя, благодаря использованию новых технологий;

- повышение привлекательности профессии водителя и создание за счет этого механизма решения кадровой проблемы в отрасли, благодаря использованию новых технологий;
- формирование устойчивого интереса у молодых специалистов и учащихся профильных образовательных организаций к профессии водителя коммерческого транспорта;
- профессиональный рост водителя, благодаря использованию на конкурсе исключительно последних тенденций, правил дорожного движения;
- обмен опытом, знакомство с другими водителями и предприятиями.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

3.1. Организаторами Конкурса являются Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное бюджетное учреждение «Агентство автомобильного транспорта» и организация, заключившая контракт на проведение конкурса (Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»).

3.2. Для подготовки и проведения Конкурса создается Организационный комитет (далее - Оргкомитет). Председатель Оргкомитета утверждается Оргкомитетом Конкурса на первом заседании. Состав Оргкомитета и главный судья конкурса утверждается председателем Оргкомитета.

В состав Оргкомитета могут входить представители:

- Министерства транспорта Российской Федерации;
- Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;
- Общественного Совета при Министерстве транспорта Российской Федерации;
- органов исполнительной власти субъекта РФ, принимающего Конкурс;
- органов местного самоуправления субъекта РФ, принимающего Конкурс;
- территориальных органов федеральных органов исполнительной власти (по представлению);
- открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»;
- федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»;
- Международной ассоциации предприятий городского электрического транспорта и других ассоциаций;
- предприятия городского электрического транспорта, на базе которого проводится Конкурс;
- Общероссийского профсоюза работников жизнеобеспечения;
- Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства;
- Российского автотранспортного союза и других отраслевых и общественных организаций;
- Главный судья Конкурса.

3.3. Оргкомитетом определяются конкретные сроки и место проведения Конкурса, исходя из предложений различных заинтересованных ассоциаций, общественных объединений, администраций городов. Сроки и место проведения Конкурса согласовываются Департаментом государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта. Место проведения Конкурса должно соответствовать требованиям Инфраструктурного листа. Информация о сроках и месте проведения Конкурса доводится в письменном виде до органов государственной власти, заинтересованных ассоциаций, предприятий и организаций.

3.4. К участию в Конкурсе допускаются водители троллейбусов без ограничения по возрасту и полу, отобранные следующим способом:

3.4.1. Участник определяется генеральным директором (директором) предприятия, подающего заявку, по одному от каждого предприятия;

3.4.2. Водитель обязан проработать на данном предприятии не менее года до дня начала Конкурса. Допускается участие водителя, имеющего стаж работы на предприятии менее года, если данный водитель прошел обучение на курсах подготовки водителей троллейбуса в данном предприятии (или по договору в другом предприятии, имеющем лицензию на образовательную деятельность) и является «молодым водителем». Для допуска к участию в конкурсе предприятие должно предоставить заверенные должным образом копии подтверждающих документов (ученический договор, свидетельство об окончании обучения, приказ о присвоении профессии, трудовую книжку и водительское удостоверение (проверяется на время получения категории «Гб»)).

3.4.3. Городу, проводящему Конкурс, а также городам с численностью населения свыше 1 млн. человек предоставляется право направить дополнительно по одному участнику.

3.4.4. Общее количество участников не должно превышать 40 человек, представляющих не менее чем 12 регионов.

3.5. Заявка на участие в Конкурсе с подробными сведениями о водителе-участнике подается посредством заполнения специальной формы не позднее 10 дней до старта конкурса на сайте www.bestdriver-rf.ru. Для участия в Конкурсе водителям и сопровождающим необходимо заполнить и иметь при себе согласие на обработку персональных данных, а также согласие на фото и видеосъемку, размещенные на сайте Конкурса. Прием заявок может быть прекращён досрочно, в случае если количество заявок достигло 40 человек.

3.6. В целях лучшего ознакомления участников Конкурса с подвижным составом на официальном сайте Конкурса www.bestdriver-rf.ru предварительно размещается видеоинструкция по эксплуатации транспортных средств, на которых проводятся соревнования.

3.7. Каждый конкурсант должен иметь при себе водительское удостоверение на право управления троллейбусом, удостоверение на право работы на электроустановках до 1000 В., заверенную отделом кадров копию справки (медицинского заключения) о периодическом осмотре водителей, проводимом в

соответствии со ст. 220 ТК РФ (за исключением п. 3.4.2. настоящего Положения, устанавливающим дополнительные требования к предоставляемым документам).

3.8. При несоответствии представленных документов требованиям настоящего Положения участник не допускается до участия в Конкурсе и исключается из стартовой ведомости. В случае обнаружения несоответствия представленных документов после проведения Конкурса участник дисквалифицируется, его результаты участника аннулируются. Участники Конкурса, допустившие в ходе соревнований грубые нарушения Правил технической эксплуатации троллейбуса, Правил дорожного движения Российской Федерации, Правил техники безопасности на городском электротранспорте, проявившие недисциплинированность, могут быть дисквалифицированы решением жюри Конкурса, как по отдельным этапам (модулям) соревнований, так и полностью отстранены от участия в Конкурсе.

3.8. Документация, регламентирующая проведение Конкурса, утверждается Председателем Оргкомитета после рассмотрения на заседании Оргкомитета, а также Департаментом государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации:

3.8.1. Настоящее Положение о проведении Конкурса;

3.8.2. Конкурсное задание;

3.8.3. Система критериев оценки;

3.8.4. Инфраструктурный лист;

3.8.5. Предложения по оформлению атрибутики Конкурса.

4. ПРОГРАММА КОНКУРСА И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

4.1. Программа Конкурса предусматривает проведение соревнований по теоретическим знаниям и практическим навыкам в строгом соответствии с Положением Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель троллейбуса» и Конкурсным заданием.

4.2. Конкурс проводится по системе личного первенства. После прохождения каждого этапа (модуля) соревнований (кроме «Мастерство вождения троллейбуса») участник подписывает ведомость со своими результатами.

Первое место занимает участник, имеющий наибольшую сумму баллов, набранных по каждому этапу соревнований Конкурса. Этот результат образуется суммированием баллов, начисленных за каждый этап (модуль). Водитель, имеющий наибольшую сумму, объявляется победителем. Следующий за ним (по этому признаку) водитель объявляется вторым и т.д.

При равенстве результатов двух или более водителей преимущество получает водитель, набравший большую сумму баллов за выполнение упражнений в модуле – «Мастерство вождения троллейбуса». При равенстве этого показателя преимущество отдаётся показавшему лучшее время при выполнении соревнования «Мастерство вождения троллейбуса» (время фиксируется с точностью до секунды). При очередном равенстве этого показателя преимущество

отдаётся показавшему лучший результат при выполнении модуля «Знание Правил дорожного движения».

4.3 Участники выступают в Конкурсе на троллейбусах, предоставленных Организаторами. Вид подвижного состава – троллейбус. Выполнение заданий конкурса модулей «Культура обслуживания маломобильной категории пассажиров», «Мастерство вождения троллейбуса» участник осуществляет на той модели троллейбуса, которая была указана в заявке на конкурс. Выполнение заданий конкурса модуля «Приемка троллейбуса перед выездом на линию» осуществляется на модели троллейбуса Тролза-5265.

Для соревнований будут представлены следующие модели подвижного состава троллейбусов: АКСМ-321, ВМЗ-5298-0000010-01, Тролза-5265.

Троллейбусы должны быть укомплектованными в соответствии с требованиями Правил дорожного движения, технически исправными, в комплектации не менее базовой.

Осмотр троллейбусов проводится судьями непосредственно перед проведением Конкурса. Соответствие каждого троллейбуса требованиям Положения фиксируется в стартовой ведомости. В случае несоответствия троллейбуса требованиям настоящего Положения он не допускается до участия в Конкурсе.

4.4. Оценку результатов и определение победителей Конкурса производит жюри. Состав жюри и его Председателя утверждает Председатель Оргкомитета.

В состав жюри могут входить представители:

- Международной ассоциации предприятий городского электрического транспорта;
- открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»;
- федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»;
- главный судья соревнований;
- независимый эксперт.

4.5. Для организации судейства Конкурса создается судейская коллегия. Главный судья утверждается председателем Оргкомитета Конкурса. Главный судья определяет персональный состав судейской коллегии по каждой категории Конкурса с тем условием, чтобы исключить возможность включения двух и более судей из одного города в судейскую команду, оценивающую одно упражнение. Судьи могут быть представлены из числа сопровождающих лиц, органов Госавтоинспекции, Ространснадзора, профильных транспортных предприятий, государственных органов, муниципальных и др. При этом одно лицо из числа сопровождающих, обладающее должным уровнем квалификации, должно быть готово выступить в качестве судьи.

Главный судья проводит подсчёт баллов на основании результатов, представленных судьями по каждому виду соревнований.

4.6. Судейская коллегия должна пройти инструктаж по особенностям проведения соревнований по каждому виду.

4.7. В случае нарушения любым судьёй условий проведения Конкурса, проявления явной необъективности в оценке результатов участника соревнования или проявления недисциплинированности он может быть отстранен от судейства главным судьёй Конкурса.

4.8. Участники, занявшие призовые места в Конкурсе, награждаются медалями, дипломами, кубками и денежными призами. Все участники Конкурса награждаются грамотами. Каждому участнику Конкурса вручается сувенирный набор.

4.9. Награждение призеров Конкурса проводится от имени Министерства транспорта Российской Федерации на церемонии торжественного закрытия.

4.10. Награждение призеров Конкурса осуществляется в размере:

1-ое место - 300 000 (триста тысяч) руб.;

2-ое место - 150 000 (сто пятьдесят тысяч) руб.;

3-е место - 50 000 (пятьдесят тысяч) руб.

В случае, если два или более участника набрали равное количество баллов, жюри вправе принять решение о разделении нескольких мест между ними с равным разделением сумм денежных премий за соответствующие места между такими участниками.

4.11. Жюри может определить различные дополнительные номинации Конкурса, например, «Самый молодой участник», «Самый опытный участник», «Лучшее знание правил дорожного движения», «Лучший в культуре обслуживания» и другие. Если водитель попал в тройку призеров Конкурса, а также был лучшим на этапе проведения модуля, то приз лучшего на этом этапе присуждается участнику, занявшему второе место в этом этапе, если второй водитель тоже попал в тройку призеров Конкурса, то приз лучшего на этом этапе присуждается участнику, занявшему третье место в этом этапе и так далее. Участники, занявшие первые места по отдельным видам соревнований (в номинациях), могут быть награждены грамотами и ценными памятными подарками. Призовой фонд для награждения по номинациям формируется из средств предприятий-участников Конкурса, спонсоров и партнёров.

4.12. Различные предприятия, организации, фирмы или физические лица могут учредить призы участникам и организаторам, проявившим себя в подготовке и проведении Конкурса, и должны об этом проинформировать Оргкомитет (или жюри) не позднее, чем за 3 дня до церемонии награждения Конкурса.

4.13. Количество наград для участников Конкурса определяется организатором.

4.14. Участникам конкурса, занявшим первые 5 мест Всероссийского конкурса «Лучший водитель троллейбуса», решением участвующей организации разрешено присвоить внеочередное повышение классности водителя на своём предприятии.

5. РЕШЕНИЕ КОНФЛИКТНЫХ СИТУАЦИЙ

5.1. Решение спорных ситуаций в случае несогласия конкурсанта с каким-либо решением судей возлагается на независимого эксперта.

5.2. В случае своего несогласия с каким-либо решением судей участник имеет право подать письменное заявление независимому эксперту. Данное заявление может быть подано в течение 30 минут после публикации предварительных результатов.

5.3. Предварительные результаты размещаются с 7:00 до 8:00 дня, следующего за днем проведения соревнований по этапу (модулю) на сайте Конкурса www.bestdriver-rf.ru.

5.4. Во время прохождения этапов (модулей) конкурса водителям запрещается давать оценки действиям судей, вступать с ними в переговоры и подавать письменные заявления.

Подача заявления не должна влиять на нормальный ход соревнования. Запрещается остановка соревнования из-за поданных заявлений.

5.5. Рассмотрение заявления и подготовка решения по нему для последующего утверждения жюри осуществляется независимым экспертом. При рассмотрении заявления жюри имеет право использовать только официальную видеозапись или аудиозапись, заслушивать мнение судей и водителей, а также иные источники информации, способные помочь принятию решения.

5.4. Каждый троллейбус оборудуется системой видеорегистрации действий водителя и движения троллейбуса.

5.5. Решение жюри является окончательным и не подлежит пересмотру.