

**ПРИЛОЖЕНИЕ №1 к Конкурсным заданиям
Всероссийского конкурса профессионального мастерства
«Лучший водитель троллейбуса»**

**Вопросы модуля В Всероссийского конкурса профессионального мастерства
«Лучший водитель троллейбуса»**

БИЛЕТ № 1

1. С какими неисправностями тормозной системы запрещается выпуск троллейбуса на линию.

- а) не действует одна из тормозных систем;
- б) рукоятка стояночного тормоза не удерживается запирающим устройством;
- в) неисправен манометр пневматической (пневмогидравлической) системы тормозных приводов;
- г) нарушена герметичность пневматических (пневмогидравлического) тормозных приводов, что вызывает падение давления воздуха при неработающем компрессоре более чем на 0,05 МПа (0,5 атм.) за 15 мин. после полного приведения в действие тормозных приводов;
- д) заедает тормозная педаль;
- е) неисправен тормозной кран.

2. Какая величина тормозного пути троллейбуса.

Тормозной путь (тормозное замедление) троллейбуса в снаряженном состоянии на горизонтальном участке пути, имеющее ровное, сухое, чистое цементное или асфальтобетонное покрытие, при однократном воздействии на орган рабочей тормозной системы (при одновременном электродинамическом и механическом торможении) при скорости начала торможения 40 км/ч должен быть, для:

- одиночных – не более 16,8 м;
- сочлененных – не более 18,4 м;

3. Требования безопасности при подготовке к замене контактных вставок головок токоприёмников.

Зафиксировать троллейбус стояночным тормозом, выключить высоковольтное оборудование, цепь управления, реверс перевести в положение «0», снять ручку и взять с собой (где предусмотрено конструкцией), надеть сигнальный жилет, х/б рукавицы (в сырую погоду диэлектрические перчатки), закрыть дверь кабины. На уклоне под колёса поставить противооткатные упоры со стороны уклона. Снять токоприёмники с сети (соблюдая очередность), завести за лиры. Для предупреждения падения с площадки, связать штанговой верёвкой концы штанг, сделав 2-3 восьмиобразные петли.

4. Дополнительные требования к водителям троллейбуса для предотвращения актов незаконного вмешательства во время работы на линии.

- информировать пассажиров о повышении бдительности при обнаружении подозрительных предметов или забытых вещей;
- не принимать к перевозке от посторонних лиц какие-либо вещи, предметы;
- на каждой конечной станции и перед заездом в парк производить тщательный осмотр салона подвижного состава на наличие посторонних бесхозных предметов, оставленных вещей, а также внешний осмотр транспортного средства на наличие посторонних, не относящихся к оборудованию троллейбуса предметов.

БИЛЕТ № 2

1. С какими неисправностями рулевого управления запрещен допуск троллейбуса к эксплуатации.

- а) суммарный люфт в рулевом управлении превышает 20 градусов;
- б) неисправен усилитель рулевого управления;
- в) имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов;
- г) резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом;
- д) наблюдается просачивание смазки в виде капель из картера рулевого механизма (каплепадение);
- с) наблюдается просачивание жидкости в виде капель из гидросистемы усилителя руля (каплепадение).

2. Последовательность действий водителя при постановке троллейбуса на отстой в парк.

- а) зафиксировать троллейбус стояночным тормозом;
- б) выключить все высоковольтные и низковольтные электрические цепи;
- в) перевести рукоятку реверсора в положение "0", снять ее и взять с собой (если предусмотрено конструкцией);
- г) закрыть форточки и вентиляционные люки;
- д) снять токоприёмники от сети и надежно закрепить;
- е) при стоянке на уклоне установить противооткатные упор под колёса со стороны уклона;
- ж) отключить аккумуляторную батарею, если это предусмотрено конструкцией;
- з) закрыть все двери салона троллейбуса;
- и) сделать запись в книге троллейбуса о наличии неисправностей;
- к) сдать диспетчеру путевой лист.

3. Какие сведения должен сообщать водитель сменяющему его водителю.

- О техническом состоянии троллейбуса и обо всех случаях неисправностей и повреждений, отмеченных в течение смены;
- о полученных им распоряжениях, в частности о режиме вождений троллейбуса;
- о состоянии дороги и контактной сети.

4. Возможен ли испытательный срок при приеме на работу.

При заключении трудового договора соглашением сторон должно быть обусловлено испытание работника в целях проверки его соответствия поручаемой работе.

Условие об испытании должно быть указано в трудовом договоре. Отсутствие в трудовом договоре условия об испытании означает, что работник принят без испытания (ст.70 ТК РФ).

БИЛЕТ № 3

1. С какими неисправностями электрического оборудования запрещен допуск к эксплуатации подвижного состава.

- а) нарушена работа тяговых двигателей, вспомогательных электрических машин, пускорегулирующей и защитной аппаратуры, вспомогательных цепей, аккумуляторной батареи;
- б) не работает световая или звуковая сигнализация;
- в) установлены некалиброванные предохранители;
- г) отсутствуют пломбы ограничительных аппаратов защиты;
- д) не работают контрольно-измерительные приборы;
- е) заедает пусковая педаль;
- ж) не работают в установленном режиме стеклоочистители;
- з) не работают в установленном режиме стеклоомыватели (если они предусмотрены конструкцией);
- и) не работает привод дверей;
- к) не работает звуковой сигнал;
- л) не работают устройства обогрева стекол кабины водителя;
- м) ток утечки превышает 3 мА.

2. Нулевой рейс. Действия водителя при нулевом рейсе.

Время прохождения выпущенного на линию троллейбуса от парка до времени отправления с первой конечной станции является нулевым рейсом.

При выполнении нулевого рейса водитель троллейбуса обязан:

проверить работу всех узлов и агрегатов троллейбуса, работу рулевого управления, действие тормозов, работу токоприёмников при прохождении спец. частей контактной сети, убедиться в отсутствии постороннего шума и стука.

Обращать особое внимание на состояние контактной сети, работу стрелок. О выявленных замечаниях сообщить центральному диспетчеру.

3. Действия водителя в случае его заболевания в пути следования.

В случае заболевания и невозможности продолжать управление троллейбусом водитель обязан остановить транспортное средство, зафиксировать его стояночным тормозом, отключить высоковольтные и низковольтные цепи, отнять токоприёмники от контактной сети и сообщить об этом центральному диспетчеру.

4. Перерывы для отдыха и питания

В течение рабочего дня (смены) работнику должен быть предоставлен перерыв для отдыха и питания продолжительностью не более двух часов и не менее 30 минут, который в рабочее время не включается.

Время предоставления перерыва, и его конкретная продолжительность устанавливаются правилами внутреннего трудового распорядка организации или по согласованию между работником и работодателем.

БИЛЕТ № 4

1. С какими неисправностями колёс и шин запрещен допуск к эксплуатации подвижного состава.

- а) Излом, ослабление или отсутствие хотя бы одной шпильки или гайки крепления колеса, а также наличие трещины в диске или ободе колеса;
- б) на передних колесах установлены шины, восстановленные по второй группе ремонта;
- в) остаточная глубина рисунка протектора менее 2 мм в любой его части;
- г) шины имеют местные повреждения (пробой, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также отслоение протектора и боковины;
- д) давление в шинах не соответствует установленным нормам;
- е) неисправны замочные кольца или плохая посадка их на ободе колеса.

2. В каких случаях скорость движения не должна превышать 15 км/час.

Скорость движения троллейбуса не должна превышать 15 км/ч:

- при проезде мимо шествий, колонн воинских частей;
- под мостами и путепроводами;
- при прохождении кривых малого радиуса (до 70 м).

3. Требования безопасности при нахождении на территории парка.

Запрещается:

- работать, стоять или проходить в проёме ворот, когда в нем стоит или движется троллейбус;
- входить и выходить из троллейбуса при его движении и находиться на подножке во время движения;
- находиться на крыше движущегося троллейбуса;
- прыгать с крыши одного троллейбуса на крышу другого;
- влезать на крышу, когда троллейбус стоит в проеме ворот;
- находиться в зоне работы грузоподъемных механизмов.

4. Обязанности водителя при получении информации об обнаружении постороннего предмета в салоне троллейбуса при подъезде к территории парка (депо).

- Остановить подвижной состав, не заезжая на территорию парка (депо);
- не трогать, не передвигать обнаруженный посторонний предмет;
- зафиксировать троллейбус стояночным тормозом, обесточить, отключив все высоковольтные и низковольтные цепи, выставить знак «аварийной остановки»;
- покинуть троллейбус, отойти на безопасное расстояние;
- немедленно сообщить диспетчеру об обнаруженном предмете или полученной информации о готовящемся террористическом акте;
- не разрешать посторонним лицам приближаться к подвижному составу;
- по прибытию оперативной группы действовать по указаниям старшего группы.

БИЛЕТ № 5

1. Какие документы должен иметь водитель при работе на линии.

При работе на линии водитель должен иметь:

- водительское удостоверение РФ на право управления транспортным средством категории «Тб»;
- удостоверение на право работы на электроустановках до 1000 В с отметкой о проверке знаний;
- путевой лист;
- книгу троллейбуса, диагностическую карту, полис ОСАГО, схему маршрута, информацию об ОСГОП.

2. В каких случаях должно быть прекращено движение троллейбуса.

- При наличии препятствий движению, а также при угрозе наезда или столкновения;
- при тревожных сигналах кондуктора, пассажиров или любого другого лица;
- при всяком внезапном толчке и стуке, резком колебании проводов контактной сети, снятии напряжения и тревожных криках пассажиров или прохожих;
- при появлении сигнала отрыва токоприёмника от сети;
- при наличии на проезжей части дороги воды или мокрого снега глубиной (высотой) более 150 мм;
- при появлении сигнала от прибора контроля утечки тока.

3. Что такое опасный производственный фактор?

Опасный производственный фактор - это фактор, который может привести работника к травме. Основным опасным производственным фактором в работе водителя является электрический ток.

4. Какие существуют поощрения за труд.

Работодатель поощряет работников, добросовестно исполняющих трудовые обязанности (объявляет благодарность, выдает премию, награждает ценным подарком, почётной грамотой, представляет к званию "Лучший по профессии").

Другие виды поощрений работников за труд определяются коллективным договором или правилами внутреннего трудового распорядка организации.

За особые трудовые заслуги работники могут быть представлены к государственным наградам (ст.191 ТК РФ).

БИЛЕТ № 6

1. С какими неисправностями внешних световых приборов запрещен допуск подвижного состава к эксплуатации.

- Не горят или не отрегулированы фары;
- не горят стоп-сигналы, указатели поворота, габаритные огни;
- не установлены или не горят сигнальные опознавательные знаки (фонари) на сочлененном троллейбусе;
- отсутствует освещение дверного проёма задней двери.

2. Обязанности водителя во время работы на маршруте.

Во время работы на маршруте водитель троллейбуса обязан:

- обеспечивать безопасность движения;
- соблюдать правила дорожного движения, должностной инструкции, правила охраны труда;
- соблюдать расписание движения
- обеспечивать сохранность троллейбуса;
- экономно расходовать электроэнергию;
- культурно обслуживать пассажиров;
- соблюдать правила технической эксплуатации троллейбуса;
- после каждого прибытия на конечную станцию производить осмотр салона и внешний осмотр троллейбуса на предмет посторонних вещей, не относящихся к оборудованию;
- оказывать содействие в посадке, высадке пассажиров из числа маломобильных групп населения.

3. Какие средства индивидуальной защиты обязан иметь водитель при работе на линии.

1. Сигнальный жилет со светоотражающими полосами.
2. Диэлектрические перчатки. Проверяются на отсутствие механических повреждений путем скручивания и по штампу со сроком следующей поверки (каждые 6 месяцев).
3. Хлопчатобумажные рукавицы/перчатки с полимерным покрытием.

4. Порядок снятия дисциплинарного взыскания.

Если в течение года со дня применения дисциплинарного взыскания работник не будет подвергнут новому дисциплинарному взысканию, то он считается не имеющим дисциплинарного взыскания. Работодатель до истечения года со дня применения дисциплинарного взыскания имеет право снять его с работника по собственной инициативе, просьбе самого работника, ходатайству его непосредственного руководителя или представительного органа работников.

БИЛЕТ № 7

1. С какими неисправностями крышевого оборудования запрещается допуск к эксплуатации троллейбуса.

- а) дефекты токоприёмников, вызывающие сход токоснимающих головок с контактных проводов;
- б) наличие трещин, погнутостей и сквозных прожогов на штангах;
- в) заедание в шарнирах токоприемников при перемещении штанг в горизонтальной или вертикальной плоскостях;
- г) неисправны головки токоприёмников;
- д) неисправны приспособления, предохраняющие от падения головки токоприемника при срыве со штанги, если это предусмотрено конструкцией;
- е) неисправна или неправильно отрегулирована система ограничения подъёма и опускания штанг;
- ж) не отрегулированы натяжные пружины токоприёмника, сила нажатия токоприёмника на контактный провод на высоте подвески контактного провода 5,8 м не соответствует 120 - 140 Н (12 - 14 кгс);
- з) дефекты верёвок токоприёмников, колец и изоляторов;
- и) повреждена или отсутствует на крыше дорожка из электроизоляционного материала;
- к) установлены нестандартные контактные вставки;
- л) разница в длине штанг токоприёмников превышает 100 мм;
- м) неисправны штангоуловители (при их наличии).

2. Дистанция между троллейбусами в движении и при подъезде к стоящему троллейбусу.

Расстояние между следующими один за другим троллейбусами должно быть не менее 30 м при скорости движения до 20 км/час, не менее 60 м при скорости свыше 20 км/ч. Приближение троллейбуса к стоящему перед ним транспортному средству разрешается на расстояние не ближе 3 м на ровном участке и не менее 5 м на подъемах и спусках. В условиях недостаточной видимости и при возникновении опасности движения юзом (туман, метель, гололед и др.) указанные расстояния должны быть удвоены.

3. Обязанности водителя при выполнении маневра движения задним ходом.

При подаче троллейбуса задним ходом водитель должен лично убедиться в безопасности движения. Движение задним ходом производится со скоростью не более 5 км/ч, со вторым лицом, допущенным к производству маневровых работ, которое должно находиться на безопасном расстоянии по ходу движения троллейбуса и иметь видимую связь с водителем. Прибегать к помощи работников, не допущенных до производства маневровых работ, запрещается.

4. Что такое акт незаконного вмешательства.

Акт незаконного вмешательства – это противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

БИЛЕТ № 8

1. С какими неисправностями кузова запрещается допуск к эксплуатации троллейбуса.

- а) Нарушена целостность подножек и поручней;
- б) повреждено изоляционное покрытие поручней и подножек входа и выхода;
- в) нарушено крепление элементов пола и сидений, которое может привести к травме пассажира и повреждению его одежды или обуви;
- г) нарушена целостность дверей и люков пола;
- д) отсутствуют предусмотренные конструкцией троллейбуса зеркала заднего вида;
- е) дефекты на стеклах кабины водителя и зеркалах заднего вида, искажающие или ухудшающие видимость;
- ж) повреждено или отсутствует хотя бы одно из стёкол кузова;
- з) протекает крыша;
- и) неисправно буксировочное устройство;
- к) разрушено мягкое соединение тягача и прицепа сочленённого троллейбуса;
- л) не работает громкоговорящая установка.

2. В каких случаях необходимо буксировать неисправный троллейбус.

- Неисправны электрические цепи и аппараты, исключающие движение троллейбуса своим ходом;
- неисправен токоприёмник;
- многократно (2-3 раза) срабатывает автоматическая защита высоковольтных или низковольтных цепей;
- ток утечки превышает установленную норму;
- неисправны фары и задние габаритные огни в темное время суток на дорогах без искусственного освещения или в условиях недостаточной видимости;
- неисправен стеклоочиститель во время дождя или снегопада;
- неисправна тормозная система;
- неисправно рулевое управление.

3. В каких случаях скорость троллейбуса не должна превышать 10км/ч, 15 км/ч.

- 10 км/ч – при прохождении электрических и механических стрелок контактной сети.
- 15 км/ч:
 - при проезде мимо шестов, колонн воинских частей;
 - при проезде под мостами и путепроводами;
 - при прохождении кривых малого радиуса (до 70 м).

4. Действия водителя при получении информации об обнаружении постороннего предмета в салоне троллейбуса.

Водитель обязан:

- остановить подвижной состав, в месте, отдаленном от скопления людей;
- не трогать, не передвигать обнаруженный посторонний предмет;
- эвакуировать пассажиров из транспортного средства, не разрешать приближаться к подвижному составу;
- зафиксировать троллейбус стояночным тормозом, обесточить, отключив все высоковольтные и низковольтные цепи, выставить знак «аварийной остановки»;
- покинуть троллейбус, отойти на безопасное расстояние;
- сообщить диспетчеру об обнаруженном предмете.

БИЛЕТ № 9

1. С какими неисправностями пневматического оборудования запрещается допуск к эксплуатации троллейбуса.

- а) Работа компрессора сопровождается повышенным шумом;
- б) предохранительный клапан не имеет пломбы (где это предусмотрено конструкцией завода-изготовителя) или предохранительный клапан не имеет соответствующей отметки о произведенной регулировке;
- в) регулятор давления не поддерживает рабочее давление в пневматической системе в пределах, установленных в технических условиях на троллейбус;
- г) неисправен регулятор положения кузова.

2. Что такое вредный производственный фактор?

Вредный производственный фактор - это фактор, воздействие которого может привести к заболеванию работника. В работе водителя возникают такие вредные факторы, как например: рабочая поза - сидя, микроклимат на рабочем месте (перепады температуры в кабине водителя), напряженность труда водителя, график работы.

3. Действия водителя при сходе токоприёмников с контактных проводов.

При сходе токоприёмников с контактных проводов, водитель обязан:

остановить троллейбус, зафиксировать его стояночным тормозом, выключить АВ, всё высоковольтное оборудование, цепь управления, реверсивный вал контроллера перевести в положение «0», снять ручку, взять с собой (если предусмотрено конструкцией), сообщить о случившемся центральному диспетчеру, надеть сигнальный жилет, х/б рукавицы (в сырую погоду диэлектрические перчатки), закрыть дверь кабины, выйти из троллейбуса, соблюдая осторожность при выходе на проезжую часть дороги, на уклоне под колёса поставить противооткатные упоры, завести токоприёмники за лиры, осмотреть их и контактную сеть. При их исправности поставить токоприёмники на сеть и продолжить движение.

Если токоприёмники отнять невозможно, вызвать бригаду аварийной технической помощи.

4. Что является зоной транспортной безопасности.

Зоной транспортной безопасности является объект транспортной инфраструктуры или его часть; транспортное средство или его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, либо перемещения животных.

БИЛЕТ № 10

1. Что устанавливает расписание движения.

Расписание движения устанавливает:

- а) время выхода троллейбуса из парка, маршрут и направление следования;
- б) время прохождения через контрольные пункты маршрута;
- в) время прибытия, стоянки, отправления с конечной станции и возвращения в парк;
- д) время и место для отдыха и приема пищи, время и место смены бригад.

2. Обязанности водителя на остановочном пункте.

- После полной остановки зафиксировать троллейбус стояночным тормозом, открыть все двери салона;
- контролировать высадку и посадку пассажиров;
- при работе на троллейбусе, оборудованном устройством для маломобильных групп населения, при наличии на остановочной площадке пассажира в инвалидном кресле, водитель обязан произвести откидывание аппарели и оказать помощь в посадке/высадке пассажира.

3. Действия водителя при возникновении пожара в троллейбусе.

При возникновении пожара на подвижном составе водитель обязан:

- плавно, но быстро остановить троллейбус, по возможности ближе к тротуару, затормозить стояночным тормозом, убедиться, что троллейбус надежно заторможен;
- принять меры к эвакуации пассажиров в сторону, обратную от возгорания, задымления, предупредив их о соблюдении осторожности при выходе;
- отключить высоковольтные и низковольтные цепи, АКБ;
- отключить токоприёмники от контактного провода и надежно их зафиксировать,
- при остановке на уклоне установить противооткатные упоры под колеса троллейбуса со стороны уклона,
- сообщить о случившемся центральному диспетчеру,
- приступить к ликвидации возгорания, используя углекислотные огнетушители.

Если ликвидировать возгорание не удастся, через центрального диспетчера вызвать пожарную службу.

4. Периодичность осмотра салона троллейбуса на предмет посторонних предметов.

Водитель обязан производить осмотр салона троллейбуса на предмет забытых вещей и посторонних бесхозных предметов каждым рейсом на каждой конечной станции и перед заездом в парк.

БИЛЕТ № 11

1. В каких ситуациях должно быть прекращено движение троллейбуса.

Движение троллейбуса должно быть прекращено в следующих ситуациях:

- при наличии препятствий движению, а также при угрозе наезда или столкновения;
- при тревожных сигналах кондуктора, контролера, пассажиров или любого другого лица;
- при всяком внезапном толчке и стуке;
- резком колебании проводов контактной сети;
- снятии напряжения;
- при тревожных криках пассажиров или прохожих;
- при срабатывании сигнала отрыва токоприемника от сети;
- при наличии на проезжей части дороги воды или мокрого снега глубиной (высотой) более 150 мм;
- при появлении сигнала от прибора контроля тока утечки;
- при пропуске транспортных средств, подающих специальные звуковые и световые сигналы;
- при шествии воинских частей, групп детей, пешеходов с ограниченным зрением;
- по требованию работников ГИБДД, работников службы движения и ревизоров по безопасности движения.

2. Допустимая скорость движения троллейбуса на территории парка.

Скорость движения городского электротранспорта на территории парка не должна превышать 5 км/ч, а в помещениях депо, на осмотровых канавах и проезде моечных комплексов не должна превышать 3 км/ч.

3. Дистанция между троллейбусами при приближении к стоящему троллейбусу.

Приближение троллейбуса к стоящему перед ним транспортному средству разрешается на расстояние не ближе 3 м на ровном участке и не менее 5 м на подъемах и спусках. В условиях недостаточной видимости и при возникновении опасности движения юзом (метель, гололед и др.) указанные расстояния должны быть удвоены.

4. Допустимое количество часов сверхурочных работ.

Сверхурочные работы не должны превышать для каждого работника четырех часов в течение двух дней подряд и 120 часов в год.

Работодатель обязан вести точный учет сверхурочных работ, выполняемых каждым работником (ст. 99 ТК).

БИЛЕТ № 12

1. С какими неисправностями карданной передачи запрещается допуск к эксплуатации троллейбуса.

- а) Ослаблено крепление и посадка фланцев на валу тягового двигателя или редуктора;
- б) отсутствует предохранительная скоба, если она предусмотрена конструкцией троллейбуса;
- в) осевой зазор карданного шарнира и радиальный зазор шлицевого соединения превышает допустимую норму.

2. Действия водителя при обнаружении обрыва контактного провода при движении по маршруту.

При обрыве контактного провода водитель троллейбуса обязан: остановить троллейбус, убедиться в месте нахождения контактного провода, сообщить об обрыве центральному диспетчеру для вызова бригады скорой технической помощи. Высадку пассажиров осуществлять в обратную от обрыва сторону, предупредив их об осторожности при выходе.

Если провод находится на крыше троллейбуса, водитель не должен открывать двери салона и производить высадку пассажиров до того, как будет отключено напряжение в контактной сети. При получении информации от центрального диспетчера об отключении напряжения в контактной сети, предупредить пассажиров об осторожности при выходе и, открыв двери салона троллейбуса, произвести высадку пассажиров.

Водитель должен находиться и не подпускать людей в радиусе не менее 8 метров от троллейбуса и (или) контактного провода, при возможности отгородить (обозначить) место обрыва провода.

3. Действия водителя перед въездом на территорию парка.

Перед въездом на территорию парка водитель обязан остановить троллейбус и убедиться, что в троллейбусе нет посторонних лиц и посторонних предметов.

4. Периодичность осмотра транспортных средств водителем в течении смены.

Каждым оборотным рейсом на конечной станции водитель обязан производить визуальный осмотр салона на предмет забытых вещей или посторонних предметов, дополнительно производить внешний осмотр подвижного состава на предмет технической исправности и отсутствия предметов, не относящихся к оборудованию троллейбуса.

БИЛЕТ № 13

1. С какими неисправностями электрического оборудования запрещен допуск к эксплуатации подвижного состава.

- а) Нарушена работа тяговых двигателей, вспомогательных электрических машин, пускорегулирующей и защитной аппаратуры, вспомогательных цепей, аккумуляторной батареи;
- б) не работает световая или звуковая сигнализация;
- в) установлены некалиброванные предохранители;
- г) отсутствуют пломбы ограничительных аппаратов защиты;
- д) не работают контрольно-измерительные приборы;
- е) заедает пусковая педаль;
- ж) не работают в установленном режиме стеклоочистители;
- з) не работают в установленном режиме стеклоомыватели (если они предусмотрены конструкцией);
- и) не работает привод дверей;
- к) не работает звуковой сигнал;
- л) не работают устройства обогрева стекол кабины водителя;
- м) ток утечки превышает 3 мА.

2. Что запрещается водителю во время движения троллейбуса.

- Отвлекаться от управления троллейбусом;
- провозить в кабине кого-либо, кроме стажера, в период его работы, и закрепленного за маршрутом водителя-наставника;
- разговаривать, принимать пищу, курить, продавать проездные билеты;
- пользоваться радиоприемником, магнитофоном, сотовым телефоном;
- производить посадку и высадку пассажиров на остановочных пунктах до полной остановки троллейбуса, на перегонах между остановочными пунктами, за исключением аварийных случаев и вынужденной остановки вне остановочного пункта длительностью свыше 2-х минут (кроме стоянки у действующих светофоров);
- начинать движение и вести троллейбус с открытыми дверьми.

3. Требования безопасности при проверке крепления колёс троллейбуса.

При проверке крепления колес троллейбуса водитель должен принять устойчивую позу, одной рукой поддерживать торцевую часть ключа, а другой нажимать на вороток. Запрещается наращивать вороток трубой, становиться на него ногами, пользоваться ключом с изношенными гранями, работать на скользком месте.

4. Порядок предоставления ежегодных оплачиваемых отпусков.

Оплачиваемый отпуск должен предоставляться работнику ежегодно. Право на использование отпуска за первый год работы возникает у работника по истечении шести месяцев его непрерывной работы в данной организации. По соглашению сторон оплачиваемый отпуск работнику может быть предоставлен и до истечения шести месяцев. Отпуск за второй и последующие годы работы может предоставляться в любое время рабочего года в соответствии с очередностью предоставления ежегодных оплачиваемых отпусков, установленный в данной организации (ст.122 ТК).

БИЛЕТ № 14

1. С какими неисправностями тормозной системы запрещается допуск к эксплуатации троллейбуса на линию.

- а) Не действует одна из тормозных систем;
- б) рукоятка стояночного тормоза не удерживается запирающим устройством;
- в) неисправен манометр пневматической (пневмогидравлической) системы тормозных приводов;
- г) нарушена герметичность пневматического (пневмогидравлического) тормозных приводов, что вызывает падение давления воздуха при неработающем компрессоре более чем на 0,05 МПа (0,5 атм.) за 15 мин. после полного приведения в действие тормозных приводов;
- д) заедает тормозная педаль;
- е) неисправен тормозной кран.

2. Обязанности водителя перед отправлением с остановочного пункта.

Перед отправлением с остановочного пункта водитель троллейбуса обязан:

- убедиться, что посадка закончена;
- объявить пассажирам об окончании посадки "Осторожно, двери закрываются";
- закрыть двери салона;
- объявить название следующего остановочного пункта;
- убедившись, что все двери закрыты и нет опасности для начала движения, плавно тронуться с места.

3. Порядок и сроки проведения повторного инструктажа по охране труда.

Водитель троллейбуса обязан проходить повторный инструктаж по охране труда ежеквартально (каждые три месяца). Повторный инструктаж проводится по программе первичного инструктажа, факт его проведения фиксируется в специальном журнале с личными росписями инструктирующего и инструктируемого.

4. Обязанности водителя для предотвращения террористического акта на транспорте в течении смены.

Для обеспечения безопасности пассажиров и предупреждения террористических актов в процессе движения по маршруту водитель обязан предупреждать пассажиров напоминанием: «Уважаемые пассажиры! Не забывайте в салоне свои вещи. При обнаружении забытых вещей и посторонних предметов сообщайте водителю. В целях своей безопасности к забытым вещам и бесхозным предметам не прикасайтесь».

Каждым оборотным рейсом на конечной станции водитель обязан производить визуальный осмотр салона на предмет забытых вещей или посторонних предметов, дополнительно производить внешний осмотр подвижного состава на предмет технической исправности и отсутствия предметов, не относящихся к оборудованию троллейбуса.

БИЛЕТ № 15

1. Какое движение является регулярным.

Регулярным считается такое движение, которое выполняется в соответствии с расписанием или отклонением от него: +2 мин (опоздание) или -1 мин (нагон) на маршрутах, где интервал между троллейбусами более 3 мин; ±1 мин - на маршрутах с интервалом менее 3 мин.

2. Действия водителя троллейбуса при ДТП.

При дорожно-транспортном происшествии причастный к нему водитель троллейбуса обязан действовать в соответствии с требованиями Правил дорожного движения, а также:

- немедленно (быстро, но плавно) остановить (не трогать с места) троллейбус;
- включить аварийную световую сигнализацию;
- выставить знак аварийной остановки на расстояние 15 м за троллейбусом;
- не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;
- убедиться в отсутствии пострадавших;
- принять возможные меры по оказанию доврачебной медицинской помощи пострадавшим, в экстренных случаях принять меры к отправке пострадавших в лечебное учреждение;
- сообщить о случившемся центральному диспетчеру для вызова ГАИ и Скорой помощи (при необходимости);
- записать фамилию и адреса очевидцев;
- ожидать прибытия сотрудников ГАИ;
- водитель обязан присутствовать при составлении схемы места происшествия.

3. В каких случаях скорость движения троллейбуса не должна превышать 5 км/ч.

- при подъезде к впереди стоящему транспортному средству;
- при проезде неисправного участка контактной сети;
- при проезде участков контактной сети, на которых производится ремонт;
- при движении с предельным отклонением штанг токоприёмников от оси подвески контактных проводов;
- при движении на территории парка.

4. Периодичность осмотра салона троллейбуса на предмет посторонних предметов.

Водитель обязан производить осмотр салона троллейбуса на предмет забытых вещей и посторонних бесхозных предметов каждым рейсом на каждой конечной станции и перед заездом в парк.

БИЛЕТ № 16

1. В каких случаях скорость движения троллейбуса не должна превышать 20 км/час.

- на железнодорожных переездах;
- при прохождении воздушных пересечений контактной сети;
- при буксировке троллейбуса;
- при проезде мест, где на проезжей части улицы ведутся какие-либо работы.

2. Действия водителя при возникновении пожара в троллейбусе.

При возникновении пожара на подвижном составе водитель обязан:

- плавно, но быстро остановить троллейбус, по возможности ближе к тротуару, зафиксировать стояночным тормозом, убедиться, что троллейбус надежно заторможен,
- принять меры к эвакуации пассажиров в сторону обратную от возгорания, предупредив их о соблюдении осторожности при выходе,
- отключить высоковольтные и низковольтные цепи,
- снять токоприёмники от контактного провода и надежно их зафиксировать,
- при остановке на уклоне установить противооткатные упоры под колёса троллейбуса со стороны уклона,
- сообщить о случившемся центральному диспетчеру,
- приступить к ликвидации возгорания, используя огнетушители.

3. Как должен быть экипирован троллейбус, выпускаемый на линию.

Троллейбус, подготовленный для работы на линии, должен быть экипирован;

- двухосный - двумя порошковыми или углекислотными огнетушителями емкостью не менее 5 л, установленными в кабине водителя и в пассажирском помещении;
- сочлененный - тремя порошковыми или углекислотными огнетушителями емкостью не менее 5 л, установленными в кабине водителя и в пассажирском помещении;
- медицинской аптечкой;
- знаком аварийной остановки;
- комплект инструментов, запасные контактные вставки;
- расписание движения;
- не менее чем двумя противооткатными упорами (башмаками).

4. Продолжительность работы накануне праздничных нерабочих дней.

Продолжительность рабочего дня или смены, непосредственно предшествующих праздничному нерабочему дню, уменьшается на один час. В непрерывно действующих организациях и на отдельных видах работ, где невозможно уменьшить продолжительность работы (смены) в предпраздничный день, переработка компенсируется предоставлением работнику дополнительного времени отдыха, или, с согласия работника, оплатой по нормам, установленным для сверхурочных работ.

БИЛЕТ № 17

1. Назначение ручного тормоза троллейбуса.

Ручной тормоз троллейбуса является стояночным и действует на колеса ведущего моста. Он должен обеспечивать длительную стоянку троллейбуса на уклоне до 23 ‰ (согласно ПТЭ) включительно, либо в соответствии с паспортом завода-изготовителя. Ручным тормозом во время движения пользоваться запрещено.

2. В каких случаях скорость троллейбуса не должна превышать 10 км/ч, 15 км/ч.

- 10 км/ч – при прохождении воздушных стрелок контактной сети.
 - 15 км/ч:
 - при проезде мимо шествий, колонн воинских частей;
 - при проезде под мостами и путепроводами;
- при прохождении кривых малого радиуса (до 70 м).

3. Последовательность действий водителя при постановке троллейбуса на отстой в парк.

- а) зафиксировать троллейбус стояночным тормозом,
- б) выключить все высоковольтные и низковольтные электрические цепи,
- в) перевести рукоятку реверсора в положение "0", снять ее и взять с собой (если предусмотрено конструкцией),
- г) закрыть форточки и вентиляционные люки,
- д) снять токоприемники от сети и надежно закрепить,
- е) при стоянке на уклоне установить противооткатные упор под колёса со стороны уклона,
- ж) отключить аккумуляторную батарею, если это предусмотрено конструкцией,
- з) закрыть все двери салона троллейбуса,
- и) сделать запись в книге троллейбуса о наличии неисправностей,
- к) сдать диспетчеру путевой лист.

4. Что такое акт незаконного вмешательства?

Акт незаконного вмешательства – это противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

БИЛЕТ № 18

1. С какими неисправностями рулевого управления запрещен допуск троллейбуса к эксплуатации.

- а) суммарный люфт в рулевом управлении превышает 20 градусов;
- б) неисправен усилитель рулевого управления;
- в) имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов;
- г) резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом;
- д) наблюдается просачивание смазки в виде капель из картера рулевого механизма (каплепадение);
- е) наблюдается просачивание жидкости в виде капель из гидросистемы усилителя руля (каплепадение).

2. Действия водителя при подъезде к остановочному пункту.

При подъезде к остановочному пункту водитель троллейбуса обязан:

- включить указатель правого поворота и снизить скорость движения с таким расчётом, чтобы остановка троллейбуса была произведена плавно, вдоль посадочной площадки, обозначенной знаком 5.16 ПДД РФ;
- произвести остановку троллейбуса так, чтобы расстояние от тротуара остановочной площадки до колес составляло 200 - 400 мм.;
- после полной остановки троллейбуса и фиксации его стояночным тормозом открыть двери салона для высадки и посадки пассажиров;
- при скоплении воды, снега (грязи) на остановочном пункте остановить троллейбус так, чтобы вода, снег (грязь) не препятствовала выходу и входу пассажиров в троллейбус.

3. Виды инструктажей по охране труда.

Вводный инструктаж;
первичный инструктаж;
повторный инструктаж;
внеплановый инструктаж;
целевой инструктаж.

4. Виды времени отдыха.

Видами времени отдыха являются:

- перерывы в течение рабочего дня (смены);
- ежедневный (междусменный) отдых;
- выходные дни (еженедельный непрерывный отдых);
- нерабочие праздничные дни;
- отпуска (ст. 107 ТК).

БИЛЕТ № 19

1. С какими неисправностями подвески запрещена эксплуатация троллейбуса на линии.

- а) Сломан хотя бы один коренной лист задней рессоры или любой лист передней рессоры;
- б) перекос заднего (ведущего) моста, превышающий норму, установленную заводом-изготовителем.

2. Обязанности водителя во время работы на маршруте.

Во время работы на маршруте водитель троллейбуса обязан:

- обеспечивать безопасность движения;
- соблюдать правила дорожного движения, должностной инструкции, правила охраны труда;
- соблюдать расписание движения;
- обеспечивать сохранность троллейбуса;
- экономно расходовать электроэнергию;
- культурно обслуживать пассажиров;
- соблюдать правила технической эксплуатации троллейбуса;
- после каждого прибытия на конечную станцию производить осмотр салона и внешний осмотр троллейбуса на предмет посторонних вещей, не относящихся к оборудованию;
- оказывать содействие в посадке, высадке пассажиров из числа маломобильных групп населения.

3. В каких случаях скорость движения не должна превышать 20 км/час.

- на железнодорожных переездах;
- при прохождении воздушных пересечений контактной сети;
- при буксировке троллейбуса;
- при проезде мест, где на проезжей части улицы ведутся какие-либо работы.

4. Дополнительные требования для предотвращения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

Для предотвращения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций при приёмке троллейбуса перед выездом на линию водитель обязан:

- произвести осмотр транспортного средства, как внутренний, так и внешний, и убедиться в отсутствии посторонних подозрительных предметов, не относящихся к оборудованию троллейбуса, включая скрытые места;
- проверить наличие первичных средств пожаротушения: два огнетушителя, аварийные молотки для разбивания стекол;
- проверить исправность дверей и запасных выходов;
- проверить работоспособность средств связи, системы оповещения и информирования пассажиров;
- при выявлении посторонних предметов, не относящихся к оборудованию троллейбуса, отсутствии средств пожаротушения, неисправности основных и запасных выходов, неисправности средств связи и оповещения – сообщить диспетчеру парка для принятия мер по исключению недостатков.

БИЛЕТ № 20

1. Какова высота подвеса контактной сети.

Высота возвышения контактных проводов над уровнем проезжей части дороги устанавливается единой для каждого троллейбусного предприятия - 5,8 м с допустимыми отклонениями (-0,15 +0,10) м.

Допускается снижение высоты подвешивания контактных проводов:

- внутри производственных помещений - до 5,2 м;
- под существующими инженерными сооружениями - до 4,2 м;
- в проемах ворот зданий депо - до 4,7 м, при условии ограничения скорости движения до 15 км/ч.

2. Какие сведения должен сообщать водитель сменяющему его водителю.

- О техническом состоянии троллейбуса и обо всех случаях неисправностей и повреждений, отмеченных в течение смены;
- о полученных им распоряжениях, в частности о режиме вождений троллейбуса;
- о состоянии дороги и контактной сети;

3. Действия водителя при обнаружении неисправности контактной сети.

При обнаружении неисправности контактной сети водитель обязан остановить троллейбус, зафиксировать его стояночным тормозом, убедиться, что он надежно удерживается на месте. Сообщить о случившемся центральному диспетчеру, определить возможность проезда участка, предупредить водителя сзади идущего троллейбуса о наличии неисправности контактной сети, только после этого он может следовать дальше. Водитель следующего троллейбуса должен поступить аналогичным образом. Водитель троллейбуса должен проехать неисправную зону со скоростью, обеспечивающей безопасность движения, или использовать автономный ход троллейбуса.

4. Основные обязанности работника.

Работник обязан:

- добросовестно исполнять свои трудовые обязанности по трудовому договору;
- соблюдать трудовую дисциплину;
- выполнять установленные нормы труда;
- соблюдать требования по охране труда;
- бережно относиться к имуществу работодателя и других работников;
- незамедлительно сообщать руководству о возникновении ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, сохранности имущества на предприятии (ст. 21 ТК).

БИЛЕТ № 21

1. Действия водителя при появлении сигнала о наличии тока утечки.

- Зафиксировать троллейбус стояночным тормозом после его полной остановки, у тротуара, в месте, удаленном от остановочного пункта;
- выключить автоматический выключатель, все высоковольтное оборудование и цепь управления;
- реверсивный вал контроллера перевести в положение «0», снять ручку и взять с собой (где предусмотрено конструкцией);
- принять меры для предотвращения выхода пассажиров из троллейбуса, предупредив их об опасности получения электротравмы;
- надеть сигнальный жилет и диэлектрические перчатки;
- открыть переднюю дверь;
- выпрыгнуть из троллейбуса (двумя ногами);
- снять токоприемники от сети, завести их за лиры;
- открыть двери и высадить пассажиров с соблюдением мер безопасности;
- вызвать аварийную техническую помощь для отправки троллейбуса в парк для ремонта.

2. Действия водителя при перестановке токоприёмников на контактные провода другого направления.

- Поставить троллейбус так, чтобы он не мешал потоку проходящего транспорта и находился под проводами, на которые будут ставиться токоприёмники;
- зафиксировать троллейбус стояночным тормозом;
- выключить автоматический выключатель, все высоковольтное оборудование, цепь управления;
- реверсивный вал контроллера перевести в положение «0», снять ручку и взять с собой (где предусмотрено конструкцией);
- на уклоне под колёса поставить противооткатные упоры со стороны уклона;
- надеть сигнальный жилет, х/б рукавицы (в сырую погоду диэлектрические перчатки);
- снять токоприёмники с контактных проводов (соблюдая очередность), завести за лиры, затем произвести постановку на другие провода (соблюдая очередность).

3. Проведение целевого инструктажа по охране труда.

Целевой инструктаж проводится:

- при выполнении разовых работ, не связанных с прямыми обязанностями работника по специальности (погрузка, выгрузка, уборка территории, разовые работы вне предприятия, цеха и т.п.),
- при ликвидации последствий аварии, стихийных бедствий, производстве работ, на которые оформляется наряд-допуск, разрешение и другие документы.

Целевой инструктаж проводится непосредственно руководителем работ и фиксируется в журнале инструктажей.

4. Что такое акт незаконного вмешательства.

Акт незаконного вмешательства – это противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

БИЛЕТ № 22

1. С какими неисправностями колёс и шин запрещен допуск к эксплуатации подвижного состава.

- а) Излом, ослабление или отсутствие хотя бы одной шпильки или гайки крепления колеса, а также наличие трещины в диске или ободе колеса;
- б) на передних колесах установлены шины, восстановленные по второй группе ремонта;
- в) остаточная глубина рисунка протектора менее 2 мм в любой его части;
- г) шины имеют местные повреждения (пробой, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также отслоение протектора и боковины;
- д) давление в шинах не соответствует установленным нормам;
- е) неисправны замочные кольца или плохая посадка их на ободе колеса.

2. В каких случаях скорость движения троллейбуса не должна превышать 5 км/ч.

- при подъезде к впереди стоящему транспортному средству;
- при проезде неисправного участка контактной сети;
- при проезде участков контактной сети, на которых производится ремонт;
- при движении с предельным отклонением штанг токоприёмников от оси подвески контактных проводов;
- при движении на территории парка.

3. Действия водителя при получении травмы на рабочем месте.

При получении травмы на рабочем месте водитель обязан немедленно поставить в известность Центрального диспетчера и непосредственного руководителя. Зафиксировать факт, сделать фото места происшествия, записать свидетелей. При необходимости через диспетчера вызвать «Скорую помощь» или самостоятельно обратиться в травмпункт. По возможности в этот же день написать объяснительную записку с подробным пояснением обстоятельств происшествия.

4. Действия водителя при получении информации об угрозе поражения опасными веществами.

При получении информации о наличии в троллейбусе веществ, раздражающих слизистые оболочки глаз, носоглотки, верхних дыхательных путей и пр. водитель ТС обязан:

- незамедлительно остановить троллейбус, зафиксировать его стояночным тормозом, открыть все двери салона, организовать немедленную эвакуацию пассажиров;
- полностью отключить подвижной состав (согласно должностной инструкции), выйти самому, отойти на безопасное расстояние, сообщить центральному диспетчеру для вызова оперативных служб.

БИЛЕТ № 23

1. В каких случаях необходимо буксировать троллейбус.

Неисправный троллейбус необходимо буксировать в следующих случаях:

- а) неисправны электрические цепи и аппараты, исключающие движение троллейбуса своим ходом;
- б) неисправен токоприемник;
- в) многократно (2 - 3 раза) срабатывает автоматическая защита высоковольтных или низковольтных цепей;
- г) ток утечки превышает установленную норму;
- д) неисправны фары и задние габаритные огни в темное время суток на дорогах без искусственного освещения или в условиях недостаточной видимости;
- е) неисправен стеклоочиститель во время дождя или снегопада;
- ж) неисправна тормозная система;
- з) неисправно рулевое управление.

2. Обязанности водителя перед отправлением с остановочного пункта.

Перед отправлением с остановочного пункта водитель троллейбуса обязан:

- убедиться, что посадка закончена;
- объявить пассажирам об окончании посадки "Осторожно, двери закрываются";
- закрыть двери салона;
- объявить название следующего остановочного пункта;
- убедившись, что все двери закрыты и нет опасности для начала движения, плавно тронуться с места.

3. В каких случаях и кем проводится вводный инструктаж по охране труда.

Вводный инструктаж по охране труда проводит специалист по охране труда со всеми вновь принимаемыми на работу не зависимо от их образования, стажа работы по данной профессии или должности, с временными работниками, командированными и прибывшими на практику.

О проведении вводного инструктажа делается запись в журнале регистрации вводного инструктажа с обязательной подписью инструктируемого и инструктирующего, а также в документе о приеме на работу или контрольном листе.

4. Какие праздничные нерабочие дни в Российской Федерации.

Праздничными нерабочими днями в Российской Федерации являются:

- 1, 2, 3, 4, 5 - января - Новогодние каникулы;
- 7 января - Рождество Христово;
- 23 февраля - День защитника Отечества;
- 8 марта - Международный женский день;
- 1 мая - Праздник Весны и Труда;
- 9 мая - День победы;
- 12 июня - День России;
- 4 ноября - День народного единства.

БИЛЕТ № 24

1. Книга троллейбуса и порядок ведения.

На каждый троллейбус заводится книга. Она должна быть прошнурована, пронумерована и скреплена печатью. Выезд на линию без книги троллейбуса запрещен.

В книге отражается информация о всех видах ремонта, ежедневном обслуживании и допуске троллейбуса к эксплуатации, о чем производится запись (штамп) с подписью мастера (уполномоченного лица).

Водитель, принявший троллейбус, производит запись: ФИО, подтверждение приемки троллейбуса и проверки тормозной системы. По окончании смены – запись о наличии заявок.

Каждая заявка должна иметь запись о выполненном ремонте за подписью мастера.

2. На что водитель имеет право.

Водитель троллейбуса имеет право:

1. Требовать замену троллейбуса, если его техническое состояние не соответствует требованиям правил технической эксплуатации троллейбуса.
2. При ухудшении условий движения, влияющих на безопасность перевозок ставить вопрос перед центральным диспетчером об изменении режима движения, либо его прекращения
3. Прекратить движение в случаях, предусмотренных Правилами дорожного движения РФ, Правилами технической эксплуатации и Должностной инструкцией.
4. Отказаться от продолжения работы свыше нормы часов, установленных законодательством.

3. Правила замены предохранителей.

Водитель обязан производить замену предохранителей с соблюдением правил электробезопасности, при оттянутых и надёжно зафиксированных токоприемниках, при отключенной АКБ в диэлектрических перчатках.

4. Действия водителя при получении информации об обнаружении постороннего предмета в салоне троллейбуса.

Водитель обязан:

- остановить подвижной состав, в месте, отдаленном от скопления людей;
 - не трогать, не передвигать обнаруженный посторонний предмет;
 - эвакуировать пассажиров из транспортного средства, не разрешать приближаться к подвижному составу;
 - зафиксировать троллейбус стояночным тормозом, обесточить, отключив все высоковольтные и низковольтные цепи, выставить знак «аварийной остановки»;
 - покинуть троллейбус, отойти на безопасное расстояние;
- немедленно сообщить диспетчеру об обнаруженном предмете.

БИЛЕТ № 25

1. Порядок возврата троллейбуса в парк.

Троллейбус, выпущенный на линию, находится в оперативном подчинении центрального диспетчера.

Возвращение троллейбусов с линии в парк производится:

- а) после окончания работы по расписанию;
- б) по распоряжению центрального диспетчера;
- в) по технической неисправности.

2. Что запрещается водителю во время работы.

Согласно требованиям охраны труда, водителю запрещается:

- приступать к работе, если не обеспечены безопасные условия труда;
- влезать на крышу троллейбуса;
- выполнять какие-либо работы, не предусмотренные трудовыми функциями и должностными обязанностями;
- начинать движение с открытыми дверями, высовываться из окна;
- производить замену предохранителей без диэлектрических перчаток и с токоприемниками на сети;
- самостоятельно заезжать в ремонтную зону и производить какие-либо маневровые работы в зоне ремонта, за исключением водителей, допущенных к производству маневровых работ в ремонтной зоне депо;
- работать в обуви на высоком каблучке и с не зафиксированной пяткой;
- во время движения отвлекаться от управления (разговаривать, принимать пищу, курить, пользоваться радиоприемником, телефоном, наушниками (гарнитурой) мультимедийных устройств и пр.;

3. Обязанности водителя при движении в условиях недостаточной видимости.

Недостаточной видимостью считается видимость менее 300 метров (туман, снегопад, дождь). При работе в условиях недостаточной видимости (менее 300 м) водитель троллейбуса обязан двигаться со скоростью, обеспечивающей безопасность движения, подавая короткие звуковые сигналы (в грозу на подвижном составе необходимо включить не менее двух групп освещения). При видимости более 30 м скорость не должна превышать 5 км/час. При снижении видимости до 30 м и менее - прекратить движение, о чем сообщить центральному диспетчеру. При улучшении видимости – сообщить центральному диспетчеру и возобновить движение по маршруту.

4. Требования безопасности при подготовке и замене контактных вставок головок токоприёмников.

Зафиксировать троллейбус стояночным тормозом, выключить АВ, все высоковольтное оборудование, цепь управления. Реверсивный вал контроллера перевести в положение «0», снять ручку и взять с собой. Надеть сигнальный жилет, х/б рукавицы (в сырую погоду диэлектрические перчатки). Закрывать дверь кабины. На уклоне под колёса поставить противооткатные упоры со стороны уклона. Отнять токоприёмники (соблюдая очередность). Надежно зафиксировать токоприёмники за лиры. Для предупреждения падения с площадки, связать штанговой веревкой концы штанг, сделав 2-3 восьмиобразные петли.